

# Verkeer in Stichtse Vecht rijdt zich overal klem

● *Meer doorstroming verkeer prioriteit*

● *Knik uit Straatweg*

Door Ed Kamans

**STICHTSE VECHT > De doorstroming van het verkeer op de grote wegen in Stichtse Vecht wordt steeds vaker een probleem en ook de leefbaarheid komt in het geding. Dat bleek weer bij de behandeling van het Verkeer en Vervoerplan voor auto's, vrachtverkeer en landbouwverkeer.**

Het college heeft in een peilstuk aan de raad gevraagd om zich uit te spreken over de Noord-Zuidverbindingen. Op de A2 blijft de doorstroming het belangrijkste en wethouder De Groene benadrukte dat een snelheid van 80 tot 100 kilometer per uur het meest doeltreffend is. Het college wil dat automobilisten zo snel mogelijk de A2 opzoeken vanuit hun woon-

plaats en dus niet vanuit Maarssen eerst naar Breukelen rijden om daar de snelweg te pakken naar Amsterdam. En wie uit Amsterdam komt moet niet de afslag Loenen nemen om zo naar Breukelen te rijden, maar moet de A2 volgen tot aan Breukelen. De Rijksstraatweg moet alleen worden gebruikt voor verkeer tussen de kernen en landbouwverkeer. Vooral bij Breukelen loopt het vast en wethouder De Groene gaat nu een voorstel maken voor een betere doorstroming op het vuilste plekje van Stichtse Vecht. Zo moet de rare knik bij de brug in de Straatweg eruit en moet het aantal oversteekplaatsen beperkt worden en is de terugkeer van verkeerslichten niet uitgesloten. 'Ik ga het onderzoeken en kom met een voorstel', aldus wethouder De Groene. Van het Zandpad moet het autoverkeer zoveel mogelijk geweerd worden met uitzondering van bestemmingsverkeer en toeristen. In ieder geval werd duidelijk dat alle knelpunten met elkaar te maken hebben en dat maatregelen op de

ene plek ook weer gevolgen hebben voor een andere plek. Voor veel fracties was de doorstroming het belangrijkste, maar tegelijkertijd was er het besef dat minder belemmeringen ook weer een verkeersaanvullende werking heeft. 'We willen de keuzevrijheid van automobilisten op bepaalde momenten van de dag beperken, ook voor de eigen inwoners', was de toelichting van de wethouder en de meerderheid van de raad kon zich daar vinden.

Alleen Lokaal Liberaal vindt dat de automobilist echt zelf moet uitmaken waar er gereden wordt.

Er kwamen nog twee opvallende suggesties, zoals een fietstunnel bij de rotonde Straatweg-Brugoprit en Het Vechtse Verbond kwam met het voorstel om op de N201 een onder-tunneling met aquaducten aan te leggen. 'Het is niet in beton gegoten en er is nog een lange weg te gaan', zo was de toelichting van Verkeerswethouder De Groene.

De Peilnota wordt voorgelegd aan alle wijkcommissies.