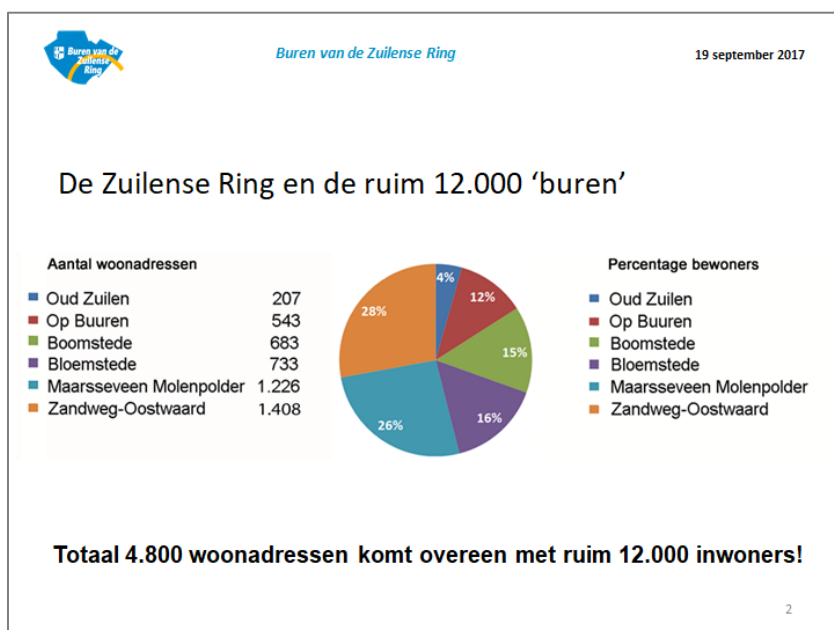


## Gezamenlijke bewonersgroepen langs de N230 Zuilense Ring



Met deze presentatie geven de Buren van de Zuilense Ring inzicht in de ontwikkelingen rond de Zuilense Ring en de problematiek die daaruit voor de bewoners langs de Zuilense Ring voortvloeit.



Zes bewonersorganisaties langs de Zuilense Ring hebben zich verenigd in de Buren van de Zuilense Ring, om zo gezamenlijk op te kunnen trekken. Dat zijn Oud-Zuilen, Op Buuren, Boomstede, Bloemstede, Zandweg-Oostwaard en Maarsseveen-Molenpolder. De onderstaande toelichtingen lopen synchroon met de genummerde illustraties. De Buren van de Zuilense Ring vertegenwoordigen samen ruim 12.000 bewoners, die wonen rond de Zuilense Ring. Deze zeer omvangrijke groep bewoners vragen hun gemeentebestuur zich in te zetten voor hun belangen als inwoners van Stichtse Vecht, omdat zij zich grote zorgen maken over de ontwikkelingen rond de Zuilense Ring.

## De Zuilense Ring en de bewonersgroepen



3

1. Het is bekend dat de Noordelijke Randweg (NRU) in Utrecht de komende jaren grote veranderingen zal ondergaan. De weg wordt aangepast voor een betere doorstroming door het aanbrengen van 3 tunnels ofwel 1 tunnel en 2 Fly Overs, al naar gelang het beschikbare budget ter vervanging van de bestaande verkeerspleinen. Hierdoor wordt de N230 nog aantrekkelijker voor het doorgaande verkeer, omdat ook de verkeerslichten en pleinen verdwijnen. Tegelijkertijd wordt ook de A27 verbreed voor een betere doorstroming aan de noordkant van Utrecht en zorgt de toenemende dosering van de Leidsche Rijn tunnel voor steeds meer files op de A2. Dat alles zorgt ervoor dat de N230 op termijn een steeds aantrekkelijker route wordt voor het doorgaande verkeer, zeker ook voor het vrachtverkeer. En wat bovenal zal zorgen voor extra verkeer op de NRU en dus ook op de Zuilense Ring, is het feit dat de gemeente Utrecht heeft besloten dat het verkeer uit de binnenstad zal worden geweerd en gebruik moet maken van aan- en afvoerroutes van de NRU. Dit alles tezamen zorgt voor een forse groei van het verkeersaanbod in de komende jaren op de Zuilense Ring. Daar bovenop komt nog de autonome groei van het verkeer en de verwachte sterke groei van het vrachtverkeer. Er verschijnen langs de A2 bij de afslag Maarsse niet voor niets een aantal grote logistieke bedrijven. Dat komt mede door de groeiende economie en de toename van het vrachtvervoer vanwege het toenemende online winkelen en de pakketbezorging die daarbij hoort. Over een paar jaar zal het aantal voertuigen per etmaal op de N230 vrijwel verdubbeld zijn, zo blijkt uit de prognoses. Maar het kan toch niet zo zijn dat deze ontwikkelingen ten koste gaan van de bewoners langs de Zuilense Ring? Daar ziet het echter helaas wel naar uit!

## De Zuilense Ring en de zorgen van 'de Buren'

- Zorg om onze gezondheid



- Zorg om onze veiligheid



- Zorg om de leefbaarheid



2. De zorgen die de bewoners zich maken hebben betrekking op 3 thema's: gezondheid, veiligheid en leefbaarheid.

Wat gezondheid betreft gaat het over uitstoot, geluidshinder en fijnstof. Bij veiligheid betreft het de verkeerssnelheid, de verkeersveiligheid en sluiproutes. En wat de leefbaarheid betreft gaat het om sluipverkeer, de bereikbaarheid en zichtschade.

De Buren van de Zuilense Ring vinden dat de gemeente Stichtse Vecht op de gebieden van gezondheid, veiligheid en leefbaarheid moet opkomen voor de belangen van haar bewoners. Dat is immers de verantwoordelijkheid en de taak van de gemeente!

### Geluidsoverlast

(Bron: Geluidskaart 2016 Stichtse Vecht)



**Waar wordt langs de N230 de norm nog gehaald?**

Bron: [http://odru.gispubliek.nl/md/zou\\_basis/client/client.jsp?context=EU-kaarten+Stichtse+Vecht&guiconfig=Eenvoudig](http://odru.gispubliek.nl/md/zou_basis/client/client.jsp?context=EU-kaarten+Stichtse+Vecht&guiconfig=Eenvoudig)

3. Onlangs is de Geluidskaart 2016 van Stichtse Vecht verschenen. Het is interessant om eens te kijken naar wat het effect is van het verkeerslawaai bij de Zuilense Ring (in 2016!). Daarbij is dus nog geen rekening gehouden met de slechte ontwikkelingen die we voor de komende jaren verwachten.

We weten inmiddels allemaal dat geluidsoverlast een van de ergste oorzaken is van gezondheidsproblemen. U ziet op de geluidskaart wat de geluidshinder voor de bewoners rond de Zuilense Ring nu al betekent.

Duidelijk zichtbaar is dat het geluid op veel plaatsen heel hoog oploopt. Hier en daar tot maar liefst 100 d(B)A! Dat is de paarse kleur, die helemaal onderop in het schema staat als de hoogste waarde. Die paarse kleur vind je langs de gehele Zuilense Ring.

Indertijd heeft de gemeenteraad van Maarssen besloten dat 53 d(B)A, dat is de lichtgele kleur, het maximum is dat er in de wijken langs de Zuilense Ring toegestaan mag zijn.

Volgens wethouder De Groene is deze 53 d(B)A echter geen wettelijke norm en moet dat 55 d(B)A zijn. Dat is de oranje kleur.

Maar geluid gaat niet in stappen, zoals dit model van de geluidskaart aangeeft, maar gaat geleidelijk. De overlast zal hier en daar dus nog groter zijn dan hier zo strak afgebakend. En wat zeker van belang is zijn de windrichting en de windsnelheid. Die zorgen ervoor dat geluid over diverse richtingen verspreid wordt en dat het geluid ook veel verder kan dragen dan hier op deze geluidskaart is afgebeeld.

Op de kaart is ook te zien dat er een groot gebied een oranje kleur heeft met 60 – 65 d(B)A, vlakbij de weg. En op de plek waar de toekomstige wijk Haagstede wordt gebouwd is er zelfs sprake van 70 – 75 d(B)A. Wat van belang is hierbij, is dat deze Geluidskaart 2016 van Stichtse Vecht gebaseerd is op de uitkomst van een theoretisch rekenmodel. Theoretische modellen en de realiteit van alle dag lopen soms ver uiteen. Want zo sterk afgebakend is geluidsoverlast niet dat de scheidslijnen zo straf zijn aan te geven. De geluidsoverlast gaat gewoon verder door in het vlak waar de kleur lichter wordt.

Waar wordt dat maximum van 53 d(B)A langs de Zuilense Ring dan nog wel gehaald? Nergens dus.

De vraag is nu hoe de Raad het indertijd afgesproken maximale geluid van 53d(B)A kan realiseren.

De zeer ernstige situatie m.b.t. de geluidshinder is op de Geluidskaart aangetoond. De grote geluidsoverlast waarover veel bewoners langs de Zuilense Ring nu al klagen is dus een feit. Tegen geluidsoverlast zijn er soms nog maatregelen te nemen, maar voor emissie is dat niet zo simpel. Uitlaatgassen en fijnstof waaien gewoon over een geluidswal heen. Wat ademt straks de toekomstige bewoner van Haagstede in? Wat ademen de Buren van de Zuilense Ring nu al in? En wat over een aantal jaren? We weten het niet!! Maar we zijn nu al gewaarschuwd.

## De luchtkwaliteit langs de Zuilense Ring



Meetpunten in Utrecht, maar geen meetpunten aan de Noord-west kant en helemaal niet in Stichtse Vecht!

De luchtkwaliteit in Nederland **voldoet niet** aan de normen. Er zit meer stikstofdioxide in de lucht dan het door de EU wettelijk toegestane jaargemiddelde van 40 microgram per kubieke meter.

**Nederlandse "norm" (= EU-grenswaarde)** 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Europese norm** 30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**WHO adviesnorm** 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

**Adviesnorm USA** 10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Jaargemiddelde stikstofdioxide-concentratie bij de Noordelijke tunnelmond A2 bedraagt 45  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ! Dat is dus nog eens 12,5 % boven de EU-grenswaarde!

6

4. Volgens het RIVM is luchtverontreiniging verantwoordelijk voor drie tot vijf procent van de totale ziektelast in Nederland en staat daarmee in de top 3 van veroorzakers van ziekte en sterfte.

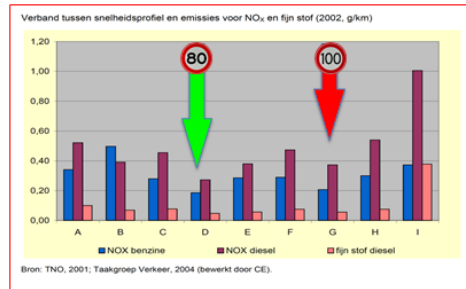
De afbeelding op deze illustratie gaat nader in op de luchtkwaliteit langs de Zuilense Ring en is afkomstig uit de presentatie van de Adviesgroep NRU van de gemeente Utrecht van 27 juni van dit jaar. De luchtkwaliteit in Nederland voldoet niet aan de norm, want er zit meer stikstofdioxide in de lucht dan het door de EU wettelijk toegestane jaargemiddelde van 40 microgram per kubieke meter. Dat is 33% meer dan de EU-norm, 50% boven de WHO-adviesnorm en 4x de Amerikaanse adviesnorm. De overschrijding geldt natuurlijk ook voor de gemeente Stichtse Vecht. Hierdoor loopt de gezondheid van bewoners ernstige schade op, zo is de conclusie van het RIVM.

Milieudefensie heeft onlangs een rechtszaak tegen de Staat der Nederlanden gewonnen, waarbij de rechter heeft bepaald dat er op zeer korte termijn een inventarisatie van de huidige situatie moet worden opgesteld, waarna er een luchtkwaliteitsplan en verdere maatregelen moeten worden uitgewerkt om in de loop van 2018 tot de juiste waarden te komen.

We zijn uitermate benieuwd hoe de gemeente Stichtse Vecht dit gaat aanpakken.

De gemeente Utrecht meet zelf op 64 locaties de luchtkwaliteit en die gegevens worden iedere 4 weken verzameld. Deze metingen zijn in aanvulling op de meetstations van het landelijke luchtmeeetnet. Opvallend is dat Utrecht de luchtkwaliteit niet meet langs de Zuilense Ring. Het is ons niet duidelijk waarom dat niet gebeurt. Wij vinden dat de gemeente Stichtse Vecht zich moet inzetten voor schone lucht voor haar bewoners, zeker rond de Zuilense Ring. Wethouder De Groene heeft voorgesteld 2 meetlocaties langs de Zuilense Ring te willen opstellen. Maar dat is naar onze mening niet voldoende. Waarom niet? Omdat er in zes Maarsse wijken nu al problemen worden ervaren met de luchtkwaliteit en metingen op een andere plek deze bewoners niet gerust zullen stellen over de effecten in hun eigen wijk. Als Utrecht luchtkwaliteitsmetingen zo zinvol vindt, waarom Stichtse Vecht dan niet?

### Bij 80 km/u : Minder emissie / fijnstof en betere doorstroming

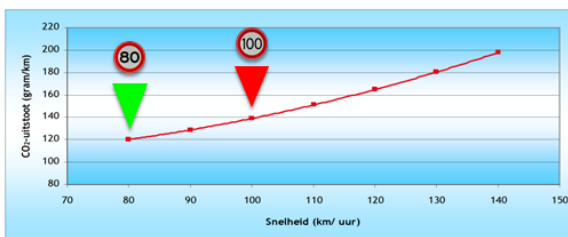


- Afwikkelings niveau A t/m C ≤ 75 km/h
- Afwikkelings niveau D: = 80 km/h + handhaving
- Afwikkelings niveau E t/m H: ≥ 100 km/h + 2000 auto's/h
- Afwikkelings niveau I: = 120 - 130 km/h

- Inmiddels is uit wetenschappelijk onderzoek bekend dat de uitstoot van NO<sub>x</sub> en fijnstof door motorvoertuigen relatief het minst zijn bij een snelheid van 80 km/u. Ook is duidelijk geworden dat een snelheid van 80 km/u het beste is voor de doorstroming op de weg, omdat voertuigen dan dichter achter elkaar kunnen rijden en minder hoeven af te remmen en op te trekken. Dat geeft een betere benutting van de weg en zorgt voor minder files. De uitstooteffecten van NO<sub>x</sub> en fijnstof zijn heel goed te zien in het staafdiagram op deze sheet. De blauwe kleur van de staafdiagrammen staat voor de NO<sub>x</sub>-uitstoot van benzinevoertuigen, de paarse kleur voor de NO<sub>x</sub>-uitstoot van diesellootvoertuigen en de roze kleur staat voor fijnstof. De laagste uitstoot-scores zijn er bij 80 km/u. Duidelijk is in ieder geval dat de waarden bij 100 km/u een stuk hoger liggen.

### Lagere maximum snelheid: minder uitstoot en minder fijnstof


Relatie snelheid (km/uur) en CO<sub>2</sub>-uitstoot (gram/km) bij constante snelheid



Bron: Data TNO, bewerkt door CE Delft.

**Van 100 naar 80 km/u zorgt voor minimaal 15% minder emissie!**

Met deze illustratie is het effect van 80 km/u tegenover 100 km/u nog duidelijker zichtbaar. En niet in het minst belangrijk hierbij is dat bij 80 km/u de emissie dus 15% lager is! Dat is goed voor iedereen.



Buren van de Zuilense Ring

19 september 2017

### Voordelen van maximum snelheid 80 km/h

- betere doorstroming
- veiligere rijnsnelheid
- minder files
- minder uitstoot (m.n. van vrachtverkeer)

**Bij  de laagste uitstoot per afgelegde km!**

(Bron: Referentie gegevens A13 bij Rotterdam)

9

6. Waarom is 80 km/u de enig juiste keuze voor de Zuilense Ring?  
Omdat er bij 80km/u er een betere doorstroming is, een veiliger rijnsnelheid, minder files, minder uitstoot met name van het vrachtverkeer, dus minder NOx en minder fijnstof. Bij 80 km/u is de uitstoot per afgelegde kilometer het laagst!



Buren van de Zuilense Ring

19 september 2017

### Wat wil Buren van de Zuilense Ring:

**Binnen de norm blijven wat geluidshinder en emissie betreft onder alle weersomstandigheden.**

- **Emissie:** Maximum snelheid naar 80 km/u met trajectcontrole.
- **Geluid:** Zeer stil asfalt op de hele Zuilense Ring en aanvullende geluidsmaatregelen waar nodig.
- **Nu & straks:** Bewaking van de normen door permanente metingen langs de Zuilense Ring.
- **Nu:** Actieve rol van Gemeente en Provincie.

10

7. Wat willen de Buren van de Zuilense Ring?

- De garantie van de gemeente Stichtse Vecht dat geluidshinder, uitstoot en fijnstof binnen de normen blijven en liefst worden verlaagd, maar zeker niet worden verhoogd.
- Aanvullende maatregelen tegen de geluidsoverlast, zoals geluidsschermen e.d.
- Een veilige maximum snelheid van 80 km/u over de gehele Zuilense Ring voor een betere doorstroming en ook met trajectcontrole om dat te kunnen handhaven.
- Net als straks op de NRU het aanbrengen van stil dubbellaags ZOAB Fijn asfalt op de hele Zuilense Ring.

En last but not least: een actieve rol van de gemeente en van de provincie in het belang van de bewoners langs de Zuilense Ring

Kortom: De Buren van de Zuilense Ring willen dat de gemeente Stichtse Vecht ervoor zorgt dat de gezondheid, de veiligheid en de leefbaarheid voor bewoners gewaarborgd worden!



Buren van de Zuilense Ring

19 september 2017

## Bedankt voor uw aandacht



## Bewoners rekenen op U!

8. De bewoners langs de Zuilense Ring rekenen op u!  
En als u nadere informatie wenst, dan bent u welkom bij ons.  
Dank u wel.

Datum 19-09-2017

versie 1.0