

## Motie Zuilense Ring

**M 4**

De gemeenteraad van Stichtse Vecht, in vergadering bijeen op 7 november 2017, behandelende de Programmabegroting 2018-2021,

- gehoord de beraadslaging tijdens de raadscommissie d.d. 19 september 2017;
- gelet op het feit dat de gemeenteraad van Stichtse Vecht zich op 28 februari 2012 over de effecten van de ontwikkelingen van het verkeer op de Zuilense Ring in een motie heeft uitgesproken;

### Overwegende dat

- de prognose van de verkeersstellingen van de NRU van maart 2017 aangeeft dat over een aantal jaren het aantal voertuigen per etmaal zeer sterk zal toenemen;
- de effecten van het toegenomen verkeer op de Zuilense Ring (roet, koolstofdioxide en fijnstof) – mede door de opwaardering van de NRU in de gemeente Utrecht - zullen leiden tot een verder groeiend gezondheidsprobleem voor omwonenden van de Zuilense Ring in de gemeente Stichtse Vecht;
- er anders dan op basis van rekenmodellen, die slechts theoretische, gemiddelde waarden genereren, geen actueel inzicht bestaat in de omvang en ernst van de gezondheidsrisico's voor de omwonenden;
- er geen realistisch inzicht bestaat in de geluidsniveaus en concentraties luchtverontreiniging en de toekomstige ontwikkeling daarvan door het ontbreken van een adequaat feitelijk meetnet en/of monitoringsysteem langs de Zuilense Ring.
- de doorstroming op de Zuilense Ring, rekening houdend met de negatieve effecten voor omwonenden, wordt geoptimaliseerd bij een snelheid van 80 km per uur. Hiervoor is ook door de gemeente Utrecht bij de vernieuwde NRU gekozen. Voor de eenduidigheid op het gehele traject tussen A27 en A2 en op basis van dezelfde argumentatie zoals gehanteerd door de gemeente Utrecht voor de vernieuwde NRU, ook op de Zuilense Ring eenzelfde maximum verkeerssnelheid moet gaan gelden.

### Roept het college op:

1. in nauwe samenwerking met OdrU en de “Buren van de Zuilense Ring” een meetplan op te stellen voor het adequaat (laten) meten van de feitelijke geluidsniveaus en concentraties luchtverontreiniging langs de Zuilense Ring zodanig dat een representatief beeld wordt verkregen;
2. met de provincie tot overeenstemming te komen om maatregelen te nemen voor verbetering leefkwaliteit door de reductie van geluidshinder en de verbetering van de luchtkwaliteit ten opzichte van de situatie in 2017;
3. aan de provincie een dringende oproep te doen om de maximum snelheid op de Zuilense Ring terug te brengen naar 80 km per uur (zoals deze snelheid ook zal gaan gelden op de opgewaardeerde NRU).



het **Vechtse** verbond

en gaat over tot de orde van de dag

De fractie van GroenLinks,

A. Gemke.

De fractie van PvdA

M. van Dijk

De fractie van CDA

S. Scherpenzeel

De fractie van Het Vechtse Verbond

M. Hoek