

Aan gedeputeerden dhr. D. Straat en mw. M. Pennarts

Maarsse, 21 november 2018

Geachte mevrouw Pennarts en heer Straat,

Namens Buren van de Zuilense Ring bericht ik u als volgt.

Wij hebben kennis genomen van het rapport Omgevingskwaliteitonderzoek Zuilense Ring van 23 oktober 2018 en uw statenbrief van 6 november jl.

In het onderzoeksrapport wordt niet ingegaan op het project Trajectcontrole. Hier staat alleen over op pagina 20:

*“Als met dit effect (verlaging geluidsbelasting door verlaging maximumsnelheid tot 80 km/u) geen rekening wordt gehouden en wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit die verwacht wordt bij handhaving van een maximumsnelheid van 100 km/u, levert de verlaging van de maximumsnelheid nog steeds een zodanige geluidsreductie op dat er geen sprake is van een toename tussen 2020 en 2035.”*

Afgezien van de moeilijke leesbaarheid en begrijpelijkheid van deze zin, wordt hierin gesuggereerd dat de verkeersintensiteit, die verwacht wordt bij handhaving van een maximumsnelheid van 100 km/u, anders is dan de verkeersintensiteit zonder handhaving van die snelheid.

**Verzoek 1:**

Graag vernemen wij op welke verschillen in verkeersintensiteiten hier wordt bedoeld en waarop dit is gebaseerd.

Het effect van een handhavingsproject door middel van traject controle op 100 km/u wordt in het onderzoeksrapport als mogelijke maatregel om geluidsoverlast terug te dringen niet besproken en ook de kosten daarvan worden niet aangegeven.

**Verzoek 2:**

Graag vernemen wij waarom dit niet als mogelijke compenserende maatregel in het onderzoek is betrokken.

In de statenbrief van 6 november jl. staat er wel meer over de traject controle. Hierover staat op pagina 3 onder het kopje

Verlaging snelheid van 100 km/u naar 80 km/u:

Bij haalbaarheid wordt de kanttekening gemaakt dat op de Zuilense Ring traject controle op basis van een snelheid van 100 km/u wordt voorbereid. Dat de realisatie hiervan inmiddels met toestemming van de Provincie door het OM is gestart en plaatsing is gepland begin 2019 en dat deze locatie (welke locatie is dat dan precies?) wordt gerealiseerd op basis van de condities zoals die nu gelden. De provincie zou hier niet eenzijdig van kunnen afwijken. Voorts zou het OM hebben aangegeven dat bij een wijziging van de snelheid naar 80 km/u de traject controle niet doorgaat en zal verzoeken om een vergoeding van de gemaakte kosten en voor de kosten die samenhangen met de verplaatsing ervan (waar naar toe en wat zijn de hiermee verband houdende kosten?).

De Provincie noemt in het onderzoeksrapport en in de statenbrief nagenoeg alleen maar redenen waarom verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km/u niet haar voorkeur heeft.

Wij begrijpen dit niet en zijn het hier ook niet mee eens. Onze argumenten hiervoor zullen wij nog nader aan u en aan de leden van PS kenbaar maken, maar wij verzoeken u thans reeds met klem om de invoering van de traject controle op 100 km/u te staken en dit om te zetten naar een traject controle op 80 km/u. Met name om de inmiddels alom bij u bekende en voor onze bewoners rechtstreeks geldende gezondheidsredenen (geluid, lucht, stress, slapeloosheid e.d.).

Voorts verzoeken wij u om ons – mede op grond van de Wet Openbaarheid van Bestuur – alle op het traject controle-project van de Provincie met het OM op 100 km/u, vanaf het begin t/m heden en op de eventuele omzetting daarvan naar 80 km/u en de kosten van het een en ander betrekking hebbende stukken te doen toekomen.

In tegenstelling tot wat wij op 29 oktober bij de presentatie van de resultaten van het onderzoek door Royal Haskoning/DHV hebben besproken, lijkt het thans alsof het in de Statenbrief door u geformuleerde besluit ten aanzien van de invoering van de traject controle met 100 km/u reeds vast staat.

Gelet op de inhoud van de rapportage ten aanzien van de effecten van de maatregel om de maximum snelheid terug te brengen naar 80 km/u, zou dit in onze ogen tot zeer ongewenste, onomkeerbare en onherstelbare gevolgen leiden.

Als Buren van de Zuilense Ring zullen wij in de aanloop naar de behandeling van het onderzoek en de inhoud van de Statenbrief in januari 2019 in Provinciale Staten, hierover onze zienswijze dan ook binnenkort officieel met u en de leden van Provinciale Staten delen.

Op voorhand doen we hierbij al vast een dringend beroep op u om ten aanzien van de nog te nemen besluiten omtrent de compenserende maatregelen die genomen gaan worden, in ieder geval ook het terugbrengen van de maximum snelheid naar 80 km/u en het hierop af (laten) stemmen van de traject controle, alsnog serieus te (her)overwegen.

Gaarne zo spoedig mogelijk van u vernemend,

Met vriendelijke groeten



Namens Buren van de Zuilense Ring

mr. J.H. Peek